

# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

## Lege

pentru modificarea și completarea Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local

Parlamentul României adoptă prezenta lege :

**Articolul unic:** Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.262 din 19 aprilie 2007, se modifică și se completează după cum urmează :

I. Art. 3 alin.(3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.3 - (3) Serviciile de transport public local de persoane cuprind:

- a) transport prin curse regulate;
- b) transport prin curse regulate speciale

II. Art. 3 alin.(4) se modifică și va avea următorul cuprins:

(4) se abrogă

III. Articolul 6 se abrogă

IV. Articolul 7 se abrogă

V. Articolul 8 se abrogă

VI. Art. 17 lit.c) se modifică și va avea următorul cuprins :

Art.17 - (1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:

- c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou, după caz.

VII. Art. 17 lit. j) se modifică și va avea următorul cuprins :

- j) autorizarea transportatorilor, denumiți transportatori autorizați, astfel cum au fost definiți prin prezenta lege, pentru realizarea de către aceștia a serviciului de transport public local, respectiv:

1. transportul public de persoane prin curse regulate executate cu tramvaie, troleibuze, trenuri de metrou.

VIII Articolul 24 alin.(2) se abrogă

IX. Articolul 28 se modifică și va avea următorul cuprins :

Art.28 - (1) Durata delegării gestiunii serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de:

- a) 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze;
- b) 10 ani pentru transporturile realizate cu tramvaie, troleibuze și mijloacele de transport pe cablu;
- c) 5 ani pentru transportul fluvial

X. Articolul 38 alin.(5) se abrogă

XI. Articolul 44 se modifică și va avea următorul cuprins :

Art. 44 - Nivelul tarifelor aplicate de către operatorii de transport sau transportatorii autorizați în transportul public local de persoane prin curse regulate vor constitui criteriile de acordare a gestiunii serviciului respectiv, prin concesiune.”